



ЭКРАН УПРАВЛЕНИЯ

Информационный интерфейс

Описание

Экран управления предназначен для приема телеметрии и подачи управляющих сигналов по САХ шине для элементов силовой установки и отображения различных параметров работы батареи и электродвигателя. Информация, полученная по шине САN, оповещает оператора о состоянии критически важных данных (перегрев, низкий уровень заряда, низкий уровень напряжения двигателя, состояние электрооборудования, общее время работы, режимы работы двигателя и другие параметры силовой установки). Устройство может записывать все данные в журнал событий на SD карту с частотой до 10Гц.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКРАНА УПРАВЛЕНИЯ	
Напряжение питания [B]	5 15
Ток потребления, не более [мА]	50
Стандарт канального уровня шины	CAN 2.0A
Поддержка адресов CAN шины (суммарно)	17
- батарей	8
- инверторов	8
- экрана управления (собственный адрес)	1
Рабочая температура окружающей среды [°C]	от -20 до +40
Масса [кг]	0,2
Габаритные размеры [мм].	82x82x22

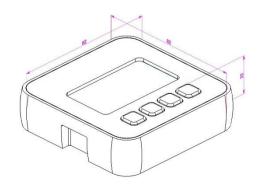
Функциональные характеристики:

- прием телеметрии по шине;
- обновление прошивок всех элементов электропривода с карты microSD;
- вывод на экран состояния подключенных элементов силового привода;
- САN шина 1 МГц (CAN 2.0A совместимая, соответствует ГОСТ Р ИСО 11898—2015 (части 1 и 2));
- возможность записи на карту microSD (в формате csv);
- взаимодействие с инвертором по следующим параметрам:
 - калибровка;
 - смена номера в САМ-шине;
 - температура инвертора;
 - обороты двигателя;
 - температура двигателя;
 - индикация аварийных режимов;
 - определение функционирования каждого инвертора в распределенной системе;

- взаимодействие с системой управления батареей (BMS) по следующим параметрам:
 - пороги заряда/разряда;
 - флаги ошибок при аварийных режимах;
 - параметры плавного старта;
 - состояние ячеек;
 - смена номера в САМ-шине;
 - часы/календарь;
 - ток заряда/разряда;
 - остаток емкости батареи;
 - потребляемая мощность;
 - температура платы балансировки;
 - температура ячеек;
 - температура силовой платы;
 - версия прошивки;
 - определения функционирования каждой батареи в распределенной системе.







© МИЛАНДР 2022





